

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## NOVEMBER 2018

### INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. L.O.O.T. NIEUWS
9. VAN DE CLUBS
10. MOTORRIJDEN BIJ .....
12. MOTORNIEUWS
20. LOOT TOERCOMPETIE
24. LOOT TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt december 2018. Uw kopij gaarne voor 25 november naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

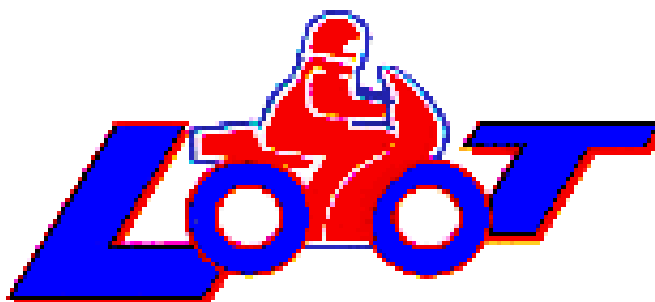
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

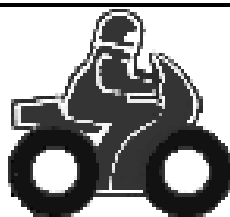
- ☐ De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank -rekening ING: NL 38  
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur ----- [bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)

<b>Voorzitter</b>	Jan van Es	06-28875664	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Anita Dieters	06-20889435	<a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	vacant		
<b>Bestuursleden</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
	Henk Bijkerk	078 -6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
	Erik Dieters	06-21575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
	Laurens Boersma	06-16402205	<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>

## De Coördinatoren -----

<b>Beurzen</b>	Anita Dieters	06-20889435	<a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>
	Erik Dieters	06-21575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
<b>Internet</b>	Laurens Boersma	06-16402205	<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Laurens Boersma	06-16402205	<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/ Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen -----

### **Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### **Financiële zaken**

Penningm. P de Jongstelaan 10 3334 CT Zwijndrecht 06-20381110 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## **L.O.O.T.NIEUWS**

**Het L.O.O.T. zoekt nog steeds een nieuwe penning meester**

**Verder hebben de bestuursleden Cor Huijbrechtse en Henk Bijkerk aangegeven na de Algemene Ledenvergadering in 2019 niet meer als bestuurslid beschikbaar te zijn.**

**De Motorbeurs Utrecht 2019 wordt 14 -17 februari a.s. gehouden. Het L.O.O.T. zal ook weer met een stand aanwezig zijn en men zoekt nog dringend medewerkers een dagdeel op de stand voor hun rekening willen nemen. Liefhebbers kunnen zich aanmelden Bij Erik of Anita Dieters , zie hiervoor de Colofon op pagina 3.**

**De LOOT EINDDAG 2018 wordt zaterdag 18 mei 2019 gehouden. De start is in Achterveld bij Hotel De Roskam en nadere informatie over de eindlocatie volgt later.**

**De clubs die hun ritten voor 2019 nog niet ingeleverd hebben moeten dit uiterlijk 15 november voldaan hebben om voor punten waardering in aanmerking te komen. Bij voorbaat dank!**

**Conceptverslag LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 13 oktober 2018,  
in Restaurant/Café “De Roskam” te Achterveld**

Aanwezige bestuursleden:

Jan van Es (voorzitter)  
Henk Bijkerk (bestuurslid)  
Anita Dieters (secretaris)  
Erik Dieters (bestuurslid)  
Cor Huijbrechtse (toercoördinator)

Aanwezige clubs:

Baarnse MC	Voorzitter/secretaris/ toercommissaris en Penningmeester
Boreftse MC	Clublid
Culinair Bikers	Voorzitter en toercommissaris
MAC Veenendaal	Toercommissaris
MC Freewheels	Voorzitter
MC Keizer Karel	Voorzitter en secretaris
MC De Megafoon	Toercommissaris
MC Promotie	Voorzitter en toercommissaris
MC Roadrunner	Voorzitter en secretaris
MTC BMW 's Hertogenbosch	Toercommissaris
MTC Motovatie	Toercommissaris
MTC Noord	Vice voorzitter en secretaris
MTK De IJselrijders	Clublid

Afwezige clubs met kennisgeving:

BMW-club Roosendaal  
MC Alkemade  
MC Gasschoeve  
MC De Kempengalm  
MC De Kraats  
MC Mios  
MC De Schaffelaar

## Agenda:

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande stukken
4. Mededelingen
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 14 oktober 2017
6. Toerkalender 2019
7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2019
8. PR Motorbeurs Utrecht 2019
9. PR LOOT Einddag 2018
10. Rondvraag

### 1. Opening door de voorzitter

De voorzitter heet de aanwezigen welkom en opent de vergadering.

### 2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

### 3. Ingekomen en uitgaande stukken

De secretaris leest de namen voor van de clubs die zich hebben afgemeld.

### 4. Mededelingen

De voorzitter vertelt dat is gebleken dat de toerritten minder deelnemers tellen dan voorheen. Men vermoedt dat dit komt door de AVG. De voorzitter verklaart het concept van een geanonimiseerd pasje met een LOOT-nummer daarop. De clubs kunnen dan de deelnemers aan de toerritten registreren met een smartphone en een nog te ontwikkelen app. De clubs zullen een aantal pasjes krijgen die zij kunnen uitdelen aan hun clubleden. Individuele rijders kunnen tegen betaling een pas ontvangen. De clubs reageren hier positief op. De toercommissaris van MTC Motovatie vraagt zich af hoe de clubs aansprakelijkheid kunnen uitsluiten als alles digitaal gaat. Dit is eenvoudig te regelen door middel van een formuliertje.

De voorzitter vermeldt dat het meest recente inschrijfformulier inmiddels een disclaimer bevat.

De voorzitter is bij een vergadering van het Motorplatform geweest en doet verslag;

- Er is een vijftal filmpjes beschikbaar over rijgedrag en veiligheid op Motor Mentors, via Facebook.
- Er wordt gekeken naar de veiligheid op de N-wegen. Vanuit de EU is men enthousiast over de barriers, maar deze zijn gevaarlijker dan de huidige onderplaten. Het is nog niet bekend wanneer de nieuw ontwikkelde barrier geplaatst gaat worden.

#### 5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 14 oktober 2017

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld. De toercommissaris van MTC De Megafoon vermeldt dat hij er vorig jaar wel bij was, maar niet op de lijst van aanwezigen staat. De secretaris heeft dit bij thuiskomst nagekeken, maar de toercommissaris staat ook niet op de aanwezigheidslijst.

#### 6. Toerkalender 2018

De toercommissaris vermeldt dat er nog een aantal ritten op de toerkalender geplaatst moeten worden. Hierop wordt de toerkalender per pagina doorgenomen en dit levert de onderstaande punten / wijzigingen op:

- Pagina 5; De Amstellandrit kost € 3,50 in plaats van € 3,00.
- Pagina 11; Bij de Oranjerit wordt de tekst: "zie website" toegevoegd.
- Pagina 14; De Elfmerentocht en de Zomertoer (van MTC Noord) zijn 150 kilometer kort en 200 kilometer lang.
- Pagina 19; MC Freewheels staat nog niet op de kalender. Volgens de toercommissaris heeft hij ook nog niet de rijders ontvangen.
- Pagina 33; Speuldink "toertocht".
- Pagina 34; de Noorderrit is 180 kilometer kort en 230 kilometer lang.

Net als vorig jaar wordt besloten dat de ritten voor 1 december opgegeven dienen te worden, anders krijgt men geen punten meer. De toercommissaris vermeldt nogmaals dat hij volgend jaar wil stoppen. Echter, als het digitale passen concept doorgaat, wordt het een heel andere functie.

#### 7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2018

Deze datum wordt vastgesteld op zaterdag 12 oktober 2019.

## 8. PR Beurs Utrecht

Ook in 2019 zal het LOOT op dezelfde plek staan als vorig jaar en de clubs kunnen zich wederom opgeven met standbemanning of hun profiel updaten / insturen. De secretaris doet een oproep hiervoor. Binnenkort kunnen de clubs hier een mail c.q. brief over verwachten.

Jan Valk van MC Promotie biedt zich weer aan om de catering te verzorgen. Dit voorstel wordt door het bestuur in dank aanvaard.

## 9. LOOT Einddag

De voorzitter vertelt dat het bestuur heeft besloten het 30-jarig jubileum te combineren met de LOOT Einddag in verband met de kosten. Deze dag zal plaatsvinden op zaterdag 18 mei 2019.

Het voorlopige programma ziet er als volgt uit:

- Start bij De Roskam in Achterveld
- Een puzzeltocht over de Veluwe
- Aankomst bij een nader te bepalen locatie in het midden van het land, met de prijsuitreiking aan de winnaars van de competitie en een barbecue en/of skottelbraaij als afsluiting. Deelnemers krijgen een aandenken en 30 LOOT-punten.

## 10. Rondvraag

Jan Valk, MC Promotie - Vraagt zich af of er nog contact opgenomen gaat worden met Harry Apperloo inzake een afscheid.

De voorzitter zegt toe contact op te zullen nemen met Harry.

Vraagt zich af of er binnen het bestuur nog interesse bestaat voor de aanbevelingen voor de toercommissie. Het bestuur antwoordt hier bevestigend op.

De heer Valk denkt dat het verstandig is de aanpassingen binnen de KNMV af te wachten. Het "rommelt" erg bij de KNMV en toeren zit weer in hetzelfde hoekje als 30 jaar geleden, toen het LOOT werd opgericht. De heer Van der Beek denkt dat het beter is af te wachten tot 2020. Er komt dan een nieuwe organisatie binnen de KNMV en wellicht kan het LOOT met hen samenwerken.



Cor Huijbrechtse, bestuur - Heeft van een aantal clubs nog niet de ritten ontvangen.

Jan Valk, bestuur - Vertelt nogmaals wat er verzekerd is via de LOOT `verzekering; alles wat een toerclub doet om ritten voor het LOOT te organiseren, inclusief de toerit zelf.

Er zijn geen verdere vragen voor de Rondvraag en de voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en hun bijdrage. Hij sluit de vergadering en nodigt de aanwezigen uit voor een drankje.

### **VAN DE CLUBS**

Nieuwe aanmelding:

Secretaris: H. Poppelaars

Adres: Pastoor Loosstraat 7

Postcode / plaats: 4841 XP Prinsenbeek

Tel. 0619859123

Email adres: [info@mcroadrunner.nl](mailto:info@mcroadrunner.nl)



## MOTORRIJDEN BIJ LAAGSTAANDE ZON

De herfst dient zich aan en naast dat de bladeren aan de bomen tot prachtige kleurenpaletten transformeren, weet de zon voor fraaie luchten te zorgen. Alle pracht en praal brengt echter ook een gevaar met zich mee. Want die laagstaande zon kan jou op de motor lelijk verblinden. Hoe je jezelf hier het best tegen wapent? Hierbij een aantal tips.



### 1. Zorg voor een schoon vizier

Natuurlijk spreekt het voor zich dat je met een schoon vizier beter zicht hebt. Dat gaat helemaal op wanneer de zon vol op je vizier staat. Een enkele veeg of oneffenheid kan zorgen voor hinderlijke verblinding. Draag bijvoorbeeld een vizierreiniger op zakformaat met je mee en een zachte doek om je vizier schoon te maken. Voorkom dat je naar een stuk toiletpapier of keukenrol grijpt, want dat zorgt door de houtvezels voor krassen op jouw vizier.

### 2. Ga voor een helm met een zonnevizier

Bij veel dagelijkse rijders staat het zonnevizier hoog op het wensenlijstje bij de aanschaf van een nieuwe helm. Je bent namelijk enorm flexibel doordat je met een simpele schuifbeweging beschermd bent tegen hinderlijke lichtstralen en schadelijk UV - licht. Is de lucht weer geklaard? Dan klap je het zonnevizier zo weer weg.

Beschik je niet over een helm met zonnevizier, dan werkt een zonnebril natuurlijk ook, al ben je hierin minder flexibel. Tegenwoordig zijn er zelfs brillen met meekleurende glazen op de markt.

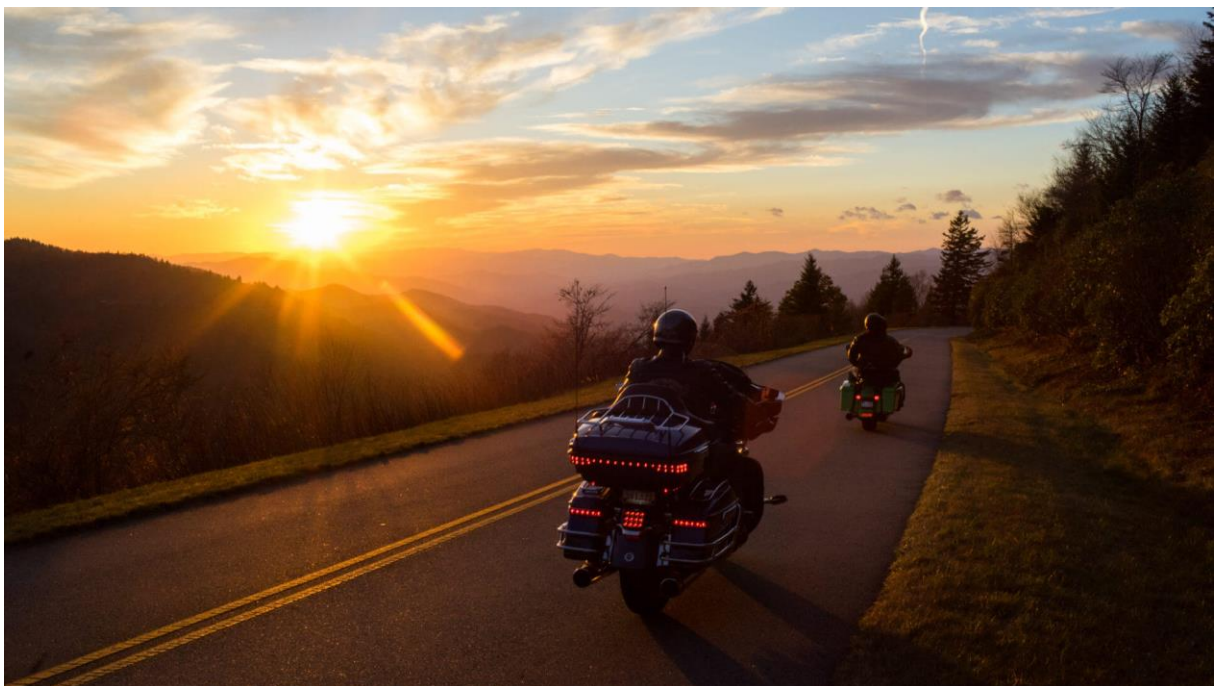
### 3. Wees alert op andere weggebruikers

Jij bent heus niet de enige die een strijd voert met de laagstaande zon en er met samengeknepen ogen alles aan doet om alles te blijven overzien. Zorg voor een defensieve rijstijl, zodat je kan anticiperen wanneer je door een medeweggebruiker niet wordt opgemerkt. Heb jij de zon vol in de spiegels staan? Weet dan dat je tegenliggers daar recht tegenin kijken en je mogelijk niet, of laat opmerken.

### 4. Rijd met dimlicht

In omringende landen is het vaak al verplicht en in Nederland maken we er ook steeds meer een gewoonte van: het overdags voeren van dimlicht. Bij laagstaande zon zorgt het voor verbeterde zichtbaarheid, maar eigenlijk raden we je gewoon aan om altijd met dimlicht te rijden. Wil je meer tips over rijden in bepaalde omstandigheden? Zo schreven we eerder over motorrijden in het donker, motorrijden in de file en motorrijden bij harde wind.

Kelvin de Wit



## MOTORNIEUWS



### **FEMA-Enquête: Wegafsluitingen voor motoren geen oplossing**

Een grote meerderheid van Europese motorrijders (74%) vindt het niet logisch dat wegen afgesloten worden voor motoren wanneer motorgeluid tot klachten leidt van omwonenden. Het simpelweg verbieden van motorfietsen op wegen is niet het antwoord op waargenomen overlast door het passeren van motorfietsen en is geen rechtvaardiging voor strengere wettelijke geluidslimieten voor nieuwe motorfietsen, zo stelt de FEMA.

In verschillende Europese landen (zoals Duitsland en Nederland) zijn steeds meer wegen afgesloten voor motorfietsen, mede als gevolg van klachten over overmatig motorgeluid. Met een korte enquête, die de FEMA vandaag openbaar maakte, wilde FEMA te weten komen hoe motorrijders over dit onderwerp denken, zodat haar aangesloten leden-organisaties in verschillende landen op de hoogte zijn hoe hun individuele leden en/of online volgers over deze problematiek denken.

De ervaren overlast van motorgeluid, met wegafsluitingen als gevolg van klachten van omwonenden, zijn voornamelijk een nationale aangelegenheid concludeert de FEMA na analyse van de onderzoeksresultaten. De geografische en culturele verschillen tussen landen zijn zo groot dat een collectieve, Europese, aanpak niet eenvoudig uit de resultaten van de enquête valt te destilleren.

Nationale verenigingen van motorrijders kunnen daarentegen zelf de samenwerking zoeken met nationale, regionale en lokale autoriteiten om de problemen met wegafsluitingen en handhaving van geluidslimieten aan te pakken. In Nederland is FEMA-lid MAG (Motorrijders Actie Groep), veelal in samenwerking met de KNMV, al jaren actief om wegafsluitingen te voorkomen.

Wim Taal, FEMA's communicatie-officer: "Op Europees niveau versterken de resultaten van het onderzoek ons in onze mening dat er geen rechtvaardiging is voor strengere wettelijke geluidslimieten voor nieuwe motorfietsen. Een grote meerderheid van de Europese motorrijders maakt gebruik van legale uitlaatsystemen en strengere regels en voorschriften lossen daarom niets op. Volgens de FEMA is er wel veel te winnen bij een constructieve samenwerking tussen de autoriteiten en de motorrijders-verenigingen. Bewustmaking van motorrijders is misschien een veel betere manier dan alleen motoren verbieden of nieuwe wetten overwegen."

Leeftijdsgroepen van de respondenten:

- 16-30 jaar 18.15%
- 31-45 jaar 29.83%
- 46-60 jaar 38.04%
- 61 jaar of hoger 13,97%

## **Dé Hollandse Motorbeurs**

Dé Hollandse Motorbeurs wordt gehouden in Expo Haarlemmermeer nabij Amsterdam. Het is een algemene motorbeurs en een jaarlijks terugkerend evenement.

Op Dé Hollandse Motorbeurs presenteren bedrijven en organisaties hun producten en diensten uitsluitend gericht op motorgebied. Naast nieuwe en gebruikte motoren kunt u verder o.a. vinden accessoires, kleding, uitlaten, banden, olie en smeermiddelen, merchandise, verzekeringen, reizen/toerisme, gereedschap, gehoorbescherming, rijopleidingen, shows, presentaties en demonstraties.



Daarnaast zijn er diverse organisaties en (overheids) instanties aanwezig zoals de MAG. Via de standhouders zijn veel motormerken vertegenwoordigd waaronder Suzuki, Kawasaki, Honda, Yamaha BMW, Triumph en Harley-Davidson. Ook verschillende merken- en andere clubs zijn aanwezig voor persoonlijk contact met geïnteresseerden en leden.

### **Data en openingstijden**

Vrijdag 16 november 2018 van 18.00 tot 22.00 uur

Zaterdag 17 november 2018 van 10.00 tot 18.00 uur

Zondag 18 november 2018 van 10.00 tot 18.00 uur

### **Online verkoop toegangskaarten**

Vanaf ca begin oktober kunt u online toegangskaarten bestellen. Dit is een service zodat u niet in de rij voor de kassa hoeft te staan.

[www.expohaarlemmermeer.nl](http://www.expohaarlemmermeer.nl)

### **Locatie**

Dé Hollandse Motorbeurs wordt gehouden in de Expo Haarlemmermeer, aan de Stelling 1 te Vijfhuizen. Het complex is uitstekend bereikbaar via de A4, de A5 en de A9 en gelegen aan de N205 Haarlem - Nieuw-Vennep

### **Route en Parkeren**

Voor de route en parkeren, zie website.

### **Standhouders**

In de praktijk is gebleken dat tot op het laatste moment wijzigingen zijn in de lijst met standhouders. Daarom zult u hier geen deelnemerslijst van de komende editie van Dé Hollandse Motorbeurs vinden.

### **Entreprijzen**

Volwassen: kassa € 12,-

65+: kassa € 6,-

Kinderen t/m 12 jaar gratis

### **Deelnemen aan het evenement ?**

Wilt u meer weten over deelname aan het evenement neem dan even contact met ons op.

## **Informatie deelnemers**

Informatie over de extra voorzieningen als standbouw, vloerbedekking, meubilair etc. wordt na inschrijving per mail toegestuurd.

[www.expohaarlemmermeer.nl](http://www.expohaarlemmermeer.nl)

## **Motorbeurs Utrecht 2019: grootste editie ooit**

De voorbereidingen voor Motorbeurs Utrecht 2019 zijn in volle gang. Deze maand is de online kaartverkoop al van start gegaan. Met een jubileumeditie in het vooruitzicht – Motorbeurs Utrecht bestaat 35 jaar – belooft het een ongekend spektakel te worden. Motorbeurs Utrecht is al sinds jaar en dag dé start van het motorseizoen, ongeacht het weer. Van donderdag 14 tot en met zondag 17 februari 2019 staat heel Nederland traditiegetrouw in het teken van motorrijden.

Motorbeurs Utrecht heeft zich in de loop der jaren ontwikkeld van een koopjesbeurs tot een motorfestijn dat in Nederland zijn weerga niet kent. Het huidige aanbod is heel divers: nieuwe modellen, gebruikte motorfietsen, helmen, motorkleding, accessoires, onderdelen, maar ook reizen, verzekeringen en lifestyle producten. Maar dat is nog lang niet alles, want gaandeweg zijn er ook steeds meer activiteiten en entertainment toegevoegd aan Motorbeurs Utrecht. Denk hierbij aan actie-arena's met gave (stunt)shows, een workshop theater, diverse podia, competities, een opstapparcours voor mensen die nog geen rijbewijs hebben, sfeervolle cafés en spetterende acts. In 2019 gaan we daar nóg meer beleving aan toevoegen.

Anne-Marie Vos, al jaren de drijvende kracht achter het evenement:

“Motorbeurs Utrecht is het ideale platform om partijen en motorliefhebbers met elkaar in contact te brengen en zet aan het einde van de winter de motorhandel weer in beweging. Dit heeft een positief effect op de hele motorbranche. Motorbeurs Utrecht is en blijft voor motorrijders dé start van het motorseizoen. Ons doel is om met komende editie de verwachtingen te overtreffen. Eén ding is zeker: een bezoek aan Motorbeurs Utrecht 2019 ga je niet snel vergeten!”

Motorbeurs Utrecht kent een lange historie. In 1984 vond de eerste editie plaats en telde ongeveer 8.000 vierkante meter. In 2009 vierde Motorbeurs Utrecht zijn 25e verjaardag met een oppervlakte van 60.000 vierkante meter en werd de magische grens van 100.000 bezoekers overschreden. Dit jaar bereidt Jaarbeurs zich voor op de 35e én tevens grootste editie ooit!

### **Motorboek: Paul van Hooff - Van hier tot Tokio**

Op de benzinetank van zijn Moto Guzzi V7 zet Graziano Rossi, de vader van de legendarische GP-coureur Valentino Rossi, drie handtekeningen. Journalist Paul van Hooff weet dan nog niet hoe hard hij deze zegen van de Godfather van de motorsport later nog nodig zal hebben. De reis is op voorhand krankzinnig lang, de hindernissen onvoorspelbaar groot, en dan vertrekt hij ook nog eens in de winter, op zijn trouwe 'Guus' uit 1975.

Niets blijft de avonturier bespaard. Met huilende wolven op de achtergrond slaapt hij bij min twintig graden in zijn tentje in de Armeense bergen. Hij trekt een tijdje op met een Iraanse mensensmokkelaar, en ontwaakt in Wolgograd op de intensive care. Als hij in Siberië het leven redt van een zeventienjarige jongen, roepen de Russische media hem uit tot held. Maar telkens stapt hij weer op zijn zadel, en komt Tokio steeds dichterbij. Paul van Hooff was omroep- en motorjournalist voordat hij in 2005 Nederland verliet en met zijn Moto Guzzi V7 ging reizen van de noordelijkste plaats in Alaska naar de zuidelijkste punt in Argentinië. Over die reis verscheen het alom geprezen boek *Man in het Zadel*, waarvan meer dan 10.000 exemplaren zijn verkocht.

### **Nieuwe brandstofstickers op pomp en benzinetank: zo zit het echt**

Na paniekerige berichten over nieuwe stickers voor benzinepompen en motorfietsen, is het stof na het eerste nieuws nu wat gaan liggen. Daarbij lijkt de doelstelling van de EU wat weggezaakt, maar die is juist om voor heel Europa één systeem te gaan gebruiken, nu kom je er vaak moeilijk uit bij een buitenlandse benzinepomp. Zoals altijd zorgt een dergelijke "harmonisatie" ervoor dat (bijna) iedereen aan iets nieuws moet wennen om zo tot één systeem te komen; als er niks zou moeten veranderen was een centrale regel immers niet nodig. Denk maar aan de invoering van de Euro; die betekende dat eerst iedereen aan iets nieuws moest wennen, om daarna allemaal hetzelfde systeem te kunnen gebruiken. Tijd om de balans op te maken en te zien wat er nu voor motorrijders echt gaat veranderen:



- Zowel op tankstations als op nieuwe motorvoertuigen moeten vanaf nu (kleine) stickers worden aangebracht. Op het pompstation moet de sticker aangeven welke soort brandstof wordt verkocht, op het motorvoertuig welke soorten brandstof het aankan om te rijden. Op de tank van nieuwe motoren moeten daarom vanaf nu ook stickers worden aangebracht, die eruit zien zoals hieronder op de foto te zien.
- Als letters en vormen hiervoor zijn gekozen: E voor benzine in een rondje, B voor diesel in een vierkantje. Na die letter volgt een cijfers dat aangeeft hoe groot het percentage biobrandstof is. Oftewel: E5 is benzine met maximaal 5% biogehalte. Dat biogehalte scheidt per land, vandaar dus dat er verschillende cijfers na de E kunnen komen.
- Op een motorfiets zal in veel gevallen op de tank een sticker zitten met E5 en E10, omdat moderne motorfietsen deze twee meestgebruikte versies (met 5% en 10% biobestanddeel) prima aankunnen.
- Voorlopig is er weinig aan de hand. Bovenop de groene tankpistolen voor benzine (in Nederland zijn die nou eenmaal groen) komen kleine stickers met E5 of E10 (in Nederland hebben we 5 of 10% biotoevoeging in de benzine). Ook op de slang voor "super" (98 octaan) komt een E5 of E10 sticker.
- In speciale producten (bijvoorbeeld Shell V-Power is rood) en in andere landen wordt die groene kleur voor de pompslang niet altijd gebruikt en kan diezelfde ronde "E+cijfer" sticker op een blauwe, gele of pimpelpaarse benzinepomp zitten. Dan is het handig als je door die E5 of E10 sticker weet dat dit de benzine is die jouw motorfiets aankan, omdat die correspondeert met de E5 - E10 sticker op jouw tank. Handig toch?
- Totaal los van deze discussie staan plannen om in Nederland van E5 naar E10 te gaan, oftewel, om het percentage biomateriaal in benzine te verhogen. Als dit ooit zou gebeuren, zou dit alleen betekenen dat er E10 in plaats van E5 op de stickers op de pomp komt.
- Geen paniek: voorlopig blijven de tankpistolen voor benzine gewoon groen en die van diesel gewoon zwart. Er is in Nederland gekozen voor een *ingroeimodel*, waardoor we eerst kunnen wennen aan de nieuwe benamingen en voorlopig dus beide namen worden aangehouden. Dit betekent dus wel dat OP DEN DUUR er één systeem zal komen, dat is immers nog steeds de basisgedachte achter harmonisatie.

## Overzicht nieuwe verkeersboetes motorrijden 2018-2019

Hieronder de boetebedragen voor een groot aantal verkeersboetes voor motorrijders, met daarbij de bedragen voor snelheidsovertredingen. Als gevolg van de indexering van de tarieven in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wahv), stijgen deze verkeersboetes met 1,7% naar onderstaande bedragen. **De vermelde bedragen zijn exclusief €9,- administratiekosten.** Hieronder de nieuwe bedragen met *tussen haakjes* de uitleg in "gewone mensentaal" of een extra uitleg van onze kant. Voor al deze feiten geldt dat ze "transigabel" zijn, dus dat ze administratief afgehandeld kunnen worden zoals omschreven in de Dit is geregeld in de Wahv, ook wel bekend als de Wet Mulder. De meeste niet-genoemde feiten zijn dat niet en worden dus vastgesteld door de Officier van Justitie of Rechter.

### Overzicht verkeersboetes motorrijden 2018/2019

- Door rood rijden € 240
- Niet rijden bij een groen verkeerslicht € 140
- Als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten (*spoorwegovergang*) € 240
- Als bestuurder van een motorvoertuig, als bromfietser of snorfietser onnodig geluid veroorzaken met dat voertuig (*claxon, extreem motorgeluid*) € 380
- Het hinderen van tegenliggers door groot licht € 140
- Achterlichten die niet branden bij nacht buiten de bebouwde kom € 95
- Achterlichten die niet branden bij nacht binnen de bebouwde kom € 140
- Achterlichten die niet branden bij dag bij slecht zicht € 140
- Als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg (*links blijven rijden*) € 140
- Als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken door te rijden over het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterspad € 140
- Als bestuurder niet links inhalen (*rechts inhalen*) € 240
- Als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm (!) te geven
  - € 95
- Onnodig de berm gebruiken zonder dat er sprake is van een noodgeval € 140
- Buiten noodzaak stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven (*lege tank!*) € 240
- Als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan € 240
- Als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is (*papieren kentekens!*) € 45
- Het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan een motorrijtuig (*kentekenplaat verbogen of weg*) € 140

## Overzicht boetes motorrijden snelheidsovertredingen 2018/2019

<b>Binnen Bebouwde Kom (BK)</b>	<b>Binnen BK: 30 km/u zone, (woon)erf of werkzaamheden</b>	<b>Buiten Bebouwde kom</b>	<b>Buiten BK bij werkzaamheden</b>
4 km/u – 27 euro	4 km/u - 46 euro	4 km/u – 24 euro	4 km/u – 37 euro
5 km/u – 34 euro	5 km/u – 54 euro	5 km/u – 32 euro	5 km/u – 45 euro
6 km/u – 40 euro	6 km/u – 63 euro	6 km/u – 37 euro	6 km/u – 53 euro
7 km/u – 48 euro	7 km/u – 75 euro	7 km/u – 43 euro	7 km/u – 63 euro
8 km/u – 54 euro	8 km/u – 85 euro	8 km/u – 50 euro	8 km/u – 73 euro
9 km/u – 63 euro	9 km/u – 95 euro	9 km/u – 57 euro	9 km/u – 79 euro
10 km/u – 72 euro	10 km/u – 107 euro	10 km/u – 67 euro	10 km/u – 90 euro
11 km/u – 95 euro	11 km/u – 133 euro	11 km/u – 90 euro	11 km/u – 113 euro
12 km/u – 105 euro	12 km/u – 146 euro	12 km/u – 100 euro	12 km/u – 121 euro
13 km/u – 115 euro	13 km/u – 158 euro	13 km/u – 110 euro	13 km/u – 133 euro
14 km/u – 123 euro	14 km/u – 170 euro	14 km/u – 117 euro	14 km/u – 147 euro
15 km/u – 133 euro	15 km/u – 185 euro	15 km/u – 129 euro	15 km/u – 158 euro
16 km/u – 144 euro	16 km/u – 195 euro	16 km/u – 137 euro	16 km/u – 173 euro
17 km/u – 153 euro	17 km/u – 209 euro	17 km/u – 147 euro	17 km/u – 187 euro
18 km/u – 165 euro	18 km/u – 223 euro	18 km/u – 157 euro	18 km/u – 198 euro
19 km/u – 176 euro	19 km/u – 241 euro	19 km/u – 170 euro	19 km/u – 211 euro
20 km/u – 191 euro	20 km/u – 257 euro	20 km/u – 183 euro	20 km/u – 223 euro
21 km/u – 203 euro	21 km/u – 270 euro	21 km/u – 191 euro	21 km/u – 241 euro
22 km/u – 215 euro	22 km/u – 283 euro	22 km/u – 203 euro	22 km/u – 256 euro
23 km/u – 229 euro	23 km/u – 302 euro	23 km/u – 215 euro	23 km/u – 265 euro
24 km/u – 241 euro	24 km/u – 319 euro	24 km/u – 229 euro	24 km/u – 283 euro
25 km/u – 256 euro	25 km/u – 337 euro	25 km/u – 241 euro	25 km/u – 300 euro
26 km/u – 270 euro	26 km/u – 356 euro	26 km/u – 256 euro	26 km/u – 316 euro
27 km/u – 287 euro	27 km/u – 375 euro	27 km/u – 269 euro	27 km/u – 334 euro
28 km/u – 304 euro	28 km/u – 394 euro	28 km/u – 283 euro	28 km/u – 349 euro
29 km/u – 317 euro	29 km/u – 412 euro	29 km/u – 300 euro	29 km/u – 370 euro
30 km/u – 334 euro		30 km/u – 317 euro	30 km/u – 384 euro



## STANDEN TOERCOMPETITIE 2018

### CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	2995
2 MTC Motovatie	1340
3 MTC Noord	1305
4 Gold Wing Club Holland	680
5 MC Wombarg	530
6 MTC de Schaffelaar	515
7 Club Pan European Nederland	395
8 MC Mios	385
9 Baarnse Motor Club	335
10 MC de Kraats	295
11 BMW Club Oirschot	270
12 Boreftse MC	265
13 MC de Megafoon	260
14 MTC Sint Joris	210
15 MTK de IJselrijders	210
16 MC Contact Dordrecht	195
17 MC Zwolle e.o.	195
18 MC Alkemade	165
19 MSV Mike the Bike	150
20 MTC Mariahout	150
21 MTC de Lingerijders	140
22 MC Salland	125
23 MC RAM Raalte	115
24 VAMAC Varsseveld	110
25 VAMC de Graafschaprijders	110
26 MTC de Steur	105
27 BMW Club Roosendaal	95
28 MC Keizer Karel- Nijmegen	90
29 MC Zeeuws Vlaanderen	90
30 MC Buuten Nolletje	80
31 MC de Mijlentellers	80
32 MTC de Happy Drivers	80
33 V.M.T.R. Norg	80
34 MC Zobba	75
35 MC '93 Nijverdal	70
36 MC Trajectum	70

## CLUBS OP FACTOR

Club	Aantal rijders	Punten	Factor
MTC de Schaffelaar	9	515	57.22
MTC Bergeijk	1	55	55.00
MTC Noord	34	1305	38.38
MTC Motovatie	36	1340	37.22
Baarnse Motor Club	9	335	37.22
MC Promotie	82	2995	36.52
MTC de Steur	3	105	35.00
MC Wombarg	16	530	33.13
BMW Club Oirschot	9	270	30.00
MTC Sint Joris	9	210	23.33
Boreftse MC	12	265	22.08
MC Contact Dordrecht	9	195	21.67
MC Mios	19	385	20.26
MAC Veenendaal	1	20	20.00
MC Zwolle e.o.	10	195	19.50
VAMC de Graafschaprijders	6	110	18.33
Gold Wing Club Holland	38	680	17.89
MC Mios '93	2	35	17.50
MC de Mijlentellers	5	80	16.00
MTC de Lingerijders	9	140	15.56
MC Alkemade	11	165	15.00
MTC Mariahout	10	150	15.00
MC de Kempengalm	3	45	15.00
MC de Kraats	22	295	13.41
V.M.T.R. Norg	6	80	13.33
MTK de IJselrijders	16	210	13.13
MC de Megafoon	20	260	13.00



MC RAM Raalte	9	115	12.78
MC Free Wheels-Heeten	4	50	12.50
MV Almere	4	50	12.50
MAC Zandvoort	2	25	12.50
MC Hamaland	2	25	12.50
VAMAC Varsseveld	9	110	12.22
MC Zeeuws Vlaanderen	8	90	11.25
MC Zobba	7	75	10.71
MC Salland	12	125	10.42
MSV Mike the Bike	15	150	10.00
MC Buuten Nolletje	8	80	10.00
MTC Dalfsen	6	60	10.00
MC Roadrunner	5	50	10.00
MAC de Grensjagers	3	30	10.00
MC Nijverdal-Hellendoorn	3	30	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	2	20	10.00
CMA-NL Christian	2	20	10.00
MC Asom	2	20	10.00
Yamaha YZF R-Club Nederland	2	20	10.00
Shadow Motorclub	2	20	10.00
MC Arrows	1	10	10.00
MTC D'n Dommel	1	10	10.00
Yamaha TDM/TRX/Tracerclub	1	10	10.00

#### RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	255
2 Volger A.P.	Amsterdam	ndividueel rijder	220
3 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	210
4 Teunissen Theo C.	Zevenaar	Individueel rijder	200
5 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	175
6 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	170
7 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	165
8 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	160
9 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	150
10 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	145
11 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	140
12 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	140
13 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	135
14 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	135
15 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	130
16 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	130
17 Nelis Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	130
18 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	130
19 Boer de M.J.	Boerakker	Gold Wing Club Holland	125
20 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	125
21 Overduyn Wouter	Amsterdam	MC Promotie	125

22 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	125
23 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	120
24 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	120
25 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	115
26 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	115
27 Praster Evert	Rheden	Individueel rijder	115
28 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	115
29 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	110
30 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	110
31 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	110
32 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	110
33 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	110
34 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	110
35 Castelein Roel	Hoofddorp	MTC Motovatie	105
36 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	105
37 Ras Wouter	Assendelft	MC Promotie	105
38 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	105
39 Burggraaf Jan	Amstelveen	Individueel rijder	100
40 Heemskerk Mike	Egmond Binnen	MC Promotie	100
41 Remeeus Hans	Maarn	MTC Noord	100
42 Velzen van Rob G.D.	Heemskerk	MC Promotie	100
43 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	95
44 Heg van de Wim	Barneveld	MTC de Schaffelaar	95
45 Vaart van der Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	95
46 Jonker Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	90
47 Kerlen Joop	Haarlem	MTC Motovatie	90
48 Klerk Jack	Heiloo	MC Promotie	90
49 Louwsma Jan	Balk	MTC Noord	90
50 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	90
51 Wortel Els	Eemnes	Baarnse Motor Club	90
52 Bijkerk Henk	Zwijndrecht	MC Contact Dordrecht	85
53 Heg van de Henk	Barneveld	MTC de Schaffelaar	85
54 Jager John	Drachten	Individueel rijder	85
55 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	85
56 Stuijt Peter	Rutten	MC Promotie	85
57 Vergers Arie	Uithoorn	MTC Motovatie	85
58 Kate ten Erik	Almere	MC Promotie	80
59 Kooi van der Tonnie	Uithuizen	MTC Noord	80
60 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	80
61 Dongelmans Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	75
62 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	75
63 Kootstra Gradus	Donkerbroek	Individueel rijder	75
64 Raaijmakers Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	75
65 Zulver Wim	Krommenie	MC Promotie	75

# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2018



**01/01/2018 - 30/11/2018**

**Meerprovincienrit**

**MTC Motivatie**

Doorlopend - 5 punten

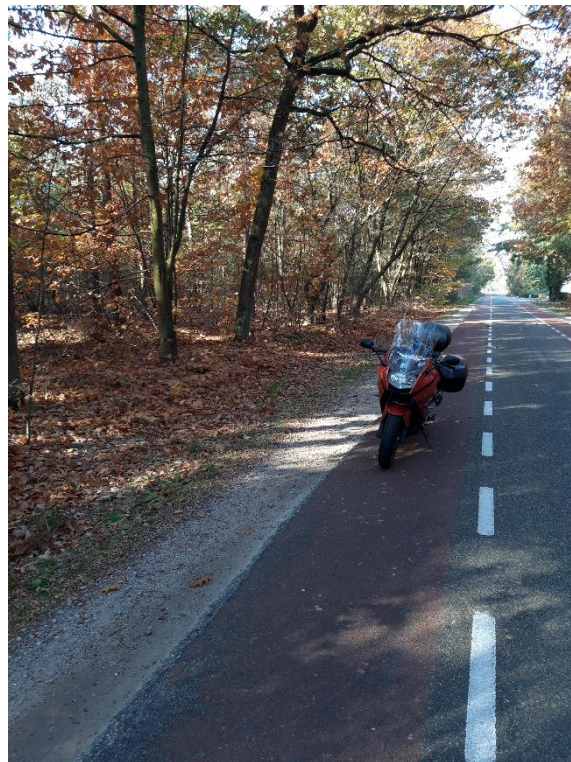
Start te: Hotel de Borgh, IJshof 1, 4761 BE Zevenbergen

Info: Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: N-Brabant, Zeeland, Z-Holland .

Inschrijven: € 5,00 overmaken op bankrekening NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR/naam/mailadres



**11/11/2018**

**28e Koude Novemberrit**

**MC de Kraats**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik , Tel.: 06-36446424 , [detoercommissie@mcdekraats.nl](mailto:detoercommissie@mcdekraats.nl)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 13:00

Extra info: Route alleen op GPS/Garmin. Incl. erwtensoeper na afloop. Internet: [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl)

**25/11/2018**

**25e Sinterklaasrit**

**VAMC de Graafschaprijders**

Toerit - 5 punten

Start te: VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a, 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: [toer@vamc.nl](mailto:toer@vamc.nl) , [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl). Lengte: 130 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route op GPS. Incl. na afloop een chocoladeletter of speculaas. Info zie [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl)